

# DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

## **DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**

### **OBJETIVO:**

- Programar, desarrollar, coordinar y llevar a efecto los planes, modelos técnicos y proyectos en materia de Ingeniería de Tránsito en el ámbito nacional, considerando el impacto de los costos y beneficios en la sociedad.

### **FUNCIONES:**

- Coordinar y dirigir la aplicación de la Ley N°10 de 1989, que rige el Transporte de Carga en la República de Panamá.
- Planificar y coordinar todas las acciones de planeamiento y mejoramiento del sistema de tránsito de carga en el ámbito nacional.
- Disponer planes para ejercer los programas de señalización, semafóricos y seguridad vial, relacionados a la administración y operación del tránsito a nivel nacional.
- Programar y coordinar las acciones de instalación y mantenimiento de los sistemas de semáforos en todo el territorio nacional.
- Participar en la conformación de los planes de desarrollo a corto, mediano y largo plazo relacionados con el tránsito.
- Dirigir y promover el desarrollo de un sistema de monitoreo de tráfico y de encuestas, que le permitan a la Institución desarrollar los aspectos de administración de tránsito en el ámbito nacional.
- Regentar la política de diseño vial de acuerdo a las normas internacionales de tránsito y aprobar los planos de todos los proyectos que inciden directamente sobre este aspecto.
- Participar en el desarrollo de las actividades de programación y determinación de gastos de los diferentes proyectos y /o programas.
- Dar el seguimiento, la evaluación y control de los planes, programas y proyectos que desarrollan los Departamentos que conforman esta Dirección.

Como responsables de la planificación, investigación, supervisión, operación y control del tránsito y transporte terrestre en la República de Panamá, dentro de los proyectos de mayor relevancia desarrollados durante este período, en los que se han involucrado todos los Departamentos pertenecientes a ésta Dirección son:

Continuación con las reuniones de coordinación con las siguientes entidades para atender los temas relacionados con las normas de seguridad vial requeridas:

Ministerio de Obras Públicas, en lo referente a la señalización de las calles contempladas dentro del Proyecto Asfaltando tu Ciudad (programar y organizar el Plan de Señalización Vial de la Ciudad de Panamá), y el seguimiento a los proyectos de Reordenamiento Vial.

Secretaría del Metro, concerniente al Plan de Administración de Tránsito en las áreas de impacto viales afectadas por la construcción de la Línea Uno del Metro, (organización del flujo vehicular y peatonal en el área de influencia de las diferentes obras).

Proyecto mi Bus, la revisión y adecuación de vialidades para la operación del Metro Bus, lo relacionado con la ubicación de las paradas y la instalación de señales en las vías en que circulan las unidades.

Dar seguimiento a los planes de manejo de tránsito, durante la ejecución del Proyecto Saneamiento de la Bahía.

Con la construcción de la Línea 1 del Metro, se implementaron los cambios de sentido de circulación en calles principales que permiten incrementar la seguridad vial de los usuarios y mejorar la capacidad de movilización en estas áreas.

Coordinaciones y supervisión de los planes de administración de tránsito, la revisión y aprobación de planos presentados por la Secretaría de la Cadena de Frío.

Brindar el apoyo a la Empresa Nacional de Autopistas en los análisis de los estudios de vialidades y mejoras al tránsito en los Corredores Norte y Sur.

De igual manera se realizaron acercamientos con los Consejos Municipales a Nivel Nacional, para solventar la problemática en cuanto al manejo de tráfico en las áreas en que fueron solicitadas.

## **DEPARTAMENTO DE AFORO Y CONTROL DE CARGA**

### **OBJETIVO:**

- Mediante la aplicación y ejecución de las disposiciones establecidas en la Ley N°10 del 24 de enero de 1989, de Pesos y Dimensiones que rige el transporte de carga a nivel nacional, asegurando la conservación y evitar el deterioro de las vías públicas nacionales y accidentes.
- Recolección, análisis e interpretación de los datos sobre los flujos de tránsito para la aplicación de las técnicas de la ingeniería en la obtención de eficiencia en el uso de las vías.

### **FUNCIONES:**

- Implementar la Ley de Pesos y Dimensiones para controlar el tránsito de los vehículos que se dedican al transporte de carga en las vías públicas.
- Participar en los análisis y estudios requeridos para regular el transporte de carga y usos de la red vial.
- Establecer los requisitos necesarios para la entrega de permisos de pesos y dimensiones anualmente o cuando varíen las características del vehículo.
- Expedir permisos especiales para la circulación de vehículos no permitidos para la operación regular y cargas indivisibles de dimensiones y pesos que exceden las estipulaciones de la ley, señalando el recorrido, horario y demás precauciones que debe seguir el vehículo.
- Implantar los controles necesarios a fin de verificar los pesos, dimensiones y demás características de los vehículos que circulan por las vías públicas.
- Coordinar y supervisar la recolección de la información sobre el volumen de carga que se mueve en el país, y la que se realiza mediante los aforos.

### **ACCIONES RELEVANTES:**

El control de (1,675,026) un millón seiscientos setenta y cinco mil veintiséis vehículos destinados al transporte de carga, de los cuales se sancionaron 69,080 (sesenta y nueve mil ochenta), por cometer infracciones estipuladas en la citada ley.

La revisión de los pesos de (44,401) cuarenta y cuatro mil cuatrocientos un vehículos de carga realizado dentro del Puerto de Cristóbal y de (11,406) once mil cuatrocientos seis, efectuados en el Puerto de Balboa, regulando los pesos de los mismos y disminuyendo la cantidad de vehículos con sobrecarga que circulan por las vías, asegurando la conservación y evitando el deterioro de las vías.

Se realizaron (93) noventa y tres aforos entre mecánicos y manuales, para actualizar las estadísticas del volumen de vehículos livianos, pesado y transporte público, en el estudio vehicular como base para aplicar dispositivo de control de tránsito (semáforo), determinar los volúmenes de tráfico que se mueven en vías determinadas, principalmente en los días festivos y feriados.

Confeción de los diagramas de revisión a (17,559) diecisiete mil quinientos cincuenta y nueve vehículos de carga nuevos o con modificaciones realizadas permitidas por la ley.

Entrega de (99,608) noventa y nueve mil seiscientos ocho tarjetas de circulación, y de (8,768) ocho mil setecientos sesenta y ocho permisos provisionales, donde se especifican las características del vehículo, así como los pesos y dimensiones autorizados de acuerdo con lo establecido en esta Ley.

La emisión de (76,952) setenta y seis mil novecientos cincuenta y dos permisos especiales, para la circulación de vehículos no permitidos para la operación regular y cargas indivisibles de dimensiones y pesos que excedan las estipulaciones de esta ley.

Revisión de la Ley N° 10 de Pesos y Dimensiones del 24 de enero de 1989, en conjunto con el Ministerio de Obras Públicas y Representantes del Transporte de Carga.

La adquisición de cuatro balanzas portátiles para apoyar los pesajes en las Provincias de Colón, Herrera y los operativos móviles.

## DEPARTAMENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL

### OBJETIVO:

- Establecer físicamente a través de la instalación de la señalización vertical y señalización horizontal, las reglamentaciones de tránsito vigentes, al igual que las prevenciones e informaciones de la vía que requieren los conductores y peatones para asegurar un efectivo desenvolvimiento con énfasis en la seguridad vial.

### FUNCIONES:

- Coordinar los requerimientos necesarios para el desarrollo de las actividades de instalaciones y mantenimiento de las señales viales a nivel nacional.
- Ejecutar los programas de señalización formulados por el Departamento de Administración de Tránsito y Seguridad Vial.
- Confeccionar, instalar y mantener el señalamiento vial.
- Atender y ejecutar las solicitudes de los usuarios en cuanto a señalización se refiere.

### ACCIONES RELEVANTES:

La señalización horizontal de (803,818.60) ochocientos tres mil ochocientos dieciocho punto sesenta metros lineales de líneas de borde y de carril (segmentada y continua), (32,251.46) treinta y dos mil doscientos cincuenta y uno punto cuarenta y seis metros cuadrados en pasos peatonales, líneas de pare, y flechas.

Confección de 10,879 (diez mil ochocientos setenta y nueve) carátulas y la instalación de 4,797 (cuatro mil setecientos noventa y siete) señales verticales.

Colocación de 30,803 (treinta mil ochocientos tres) ojos de gato, 3,454 (tres mil cuatrocientos cincuenta y cuatro) boyas y 4,323 (cuatro mil trescientos veintitrés) delineadores flexibles plásticos.

Los trabajos de señalización vial realizados durante este período en el área metropolitana se dieron por el monto de B/.8,768,170.53 (ocho millones setecientos sesenta y ocho mil ciento setenta balboas con cincuenta y tres centésimos) entre los que se encuentran:

El mantenimiento de señales verticales en el Área Metropolitana.

Instalación de delineadores flexibles en Avenida Domingo Díaz, Vía Israel, Calle 50, Vía Brasil y Transístmica.

Demarcación Horizontal e instalación de ojos de gato en la Avenida A y en la Ave. B.

Instalación de (548) quinientos cuarenta y ocho señales verticales de Paradas del MetroBus, por la suma de B/. 109,600 (ciento nueve mil seiscientos balboas).

Programación de la señalización horizontal en (128) ciento veintiocho escuelas del Área Metropolitana en el orden de B/. 35,987.50 (treinta y cinco mil novecientos ochenta y siete con cincuenta centésimos).

Instalación de delineadores flexibles, instalación de señales y la demarcación en la Cinta Costera y Avenida B para el carril exclusivo del MetroBus por un monto de B/. 5,300.00 (cinco mil trescientos balboas).

La señalización horizontal y vertical en Altos de Tocúmen, por B/. 20,416.51 (veinte mil cuatrocientos dieciséis balboas con cincuenta y un centésimos).

La señalización horizontal y vertical en Costa Abajo de Colón, en el orden de B/. 60,488.80 (sesenta mil cuatrocientos ochenta y ocho balboas con ochenta centésimos).

Programa de Seguridad Vial en Santiago-Provincia de Veraguas, con la demarcación de cruces de peatones por un monto de B/. 27,198.00 (veintisiete mil ciento noventa y ocho balboas).

Señalización de Centros Educativos en el Área de Darién, (Metetí, Tortí y Santa Fé), San Vicente, Quebrada Félix, Sansón, Sansoncito, Porto Chao, Villa Darién, Punulozo, La Moneda, Altos del Cristo, Quebrada Onda, Zapallal 1 y 2, Aremaes, Santa Fé, Emberá Purú, El Tirao, Agua Fría 1 y 2, San José de Cañazas, IPT de Metetí, Universidad de Panamá-Extensión, entre otras, por B/.10,921.20 (diez mil novecientos veintiuno con veinte centésimos).

Demarcación de pasos peatonales, líneas de pare, líneas segmentadas y continuas, instalación de señales verticales y ojos de gato en Veracruz, por B/. 21,854.70 (veintiún mil ochocientos cincuenta y cuatro balboas con setenta centésimos).

Instalación de (264) doscientas sesenta y cuatro señales por un monto de B/.35,225 (treinta y cinco mil doscientos veinticinco balboas) en la CPA El Valle.

Demarcación de 40 Km. Vía Penonomé – Aguadulce.

Señalización horizontal de 70 Km. Vía San Lorenzo – David – Frontera.

Demarcación de 14 Km. en Colón, (entrada a la Ave. Amador Guerrero y Ave. Bolívar), los trabajos de señalización horizontal de la Vía Transistmica – Pílon (5 Km), y la instalación de ojos de gato en 4 Altos.

Señalización Vial de Intersecciones del Proyecto de Semaforización

Proyecto de Senafront (Zapayal-Piedra Candela)

Demarcación de retornos de Avenida Domingo Díaz

Señalización intersección Aeropuerto Marcos Gelabert

Reordenamiento Vial en el Área Bancaria, Bella Vista, El Cangrejo

Proyecto Escuelas Seguras (demarcación de cruces peatonales, cambio de carátulas)

## DEPARTAMENTO DE DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

### OBJETIVO:

- Desarrollo de la política de seguridad vial que lleva adelante la Institución, mediante el trabajo de mantenimiento y rápida respuesta a daños que se generen en el sistema semafórico (no perteneciente al Sistema Centralizado de Semáforo); aumentando las intersecciones semafóricas instaladas, con la adecuación y mejoramiento a los ciclos de los semáforos tras estudios en los cambios de tráfico vehicular.

### FUNCIONES:

- Coordinar los requerimientos necesarios para el desarrollo de las actividades de instalación y mantenimiento de los dispositivos de tránsito.
- Ejecutar los programas semafóricos formulados por el Departamento de Administración de Tránsito y Seguridad Vial.
- Instalar y mantener los semáforos a Nivel Nacional.

### ACCIONES RELEVANTES:

Levantamiento y construcción de (35) treinta y cinco sistemas de intersecciones semafóricas  
Salida del patio de autobuses de Mi Bus en la 24 de Diciembre

Avenida Boyd Roosevelt-frente Centro Comercial Los Andes

Avenida Boyd Roosevelt-frente al Machetazo (vehicular y peatonal)

Vía Circunvalación Chitré-Los Santos (reinstalado por ampliación de la vía)

Avenida José María Torrijos-Entrada a Villalobos Pedregal

Vía Carmelo Spadafora hacia la Provincia de Los Santos

Provincia de Chiriquí (Vía Belisario Porras-Monumento a Las Madres, Avenida F Sur con Calle a la Feria, Terminal de Transporte, CPA Avenida 7ma Final (frente a dos bombas)

Provincia de Los Santos (Vía Principal de las Tablas, Vía La Colorada-Hacia La Villa, La Villa)

Provincia de Colón (Avenida Boyd Roosevelt-Urb. San Judas Tadeo, Entrada de Sabanitas y en Arco Iris, Puerto Escondido, Avenida Boyd Roosevelt-Entrada Urbanización La Feria-Los Lagos)

Provincia de Veraguas (Comunidad de Montijo hacia la Colorada, Canto del Llano, Avenida Central-Ci.6ta.Santiago, Avenida Eduardo Santos-Normal de Santiago, Calle Novena Victoriano Lorenzo, Calle 10 Terminal de Transporte)

Provincia de Herrera (Paseo Enrique Geenzier y Calle Francisco Audía)

CPA Arraiján salida del Westland Mall

Entrada del Corredor Sur en Costa del Este

Punta del Este-Tocumen

Entrada de Ciudad del Saber

Chepo (Ave. Jorge Velásquez)

Puente de Mañanita, Mañanita (Banco Nacional, Entrada La Doña)

Nuevo Chorrillo

Carretera Panamericana entrada Vista Alegre

Carretera Panamericana entrada Vacamonte

Levantamiento y construcción de (44) cuarenta y cuatro destelladores

Provincia de Los Santos (Pocrí, Lagunero, Macaracas, Cocal, Pedasí, Vía Santo Domingo, Vía Las Tablas, Santo Domingo y Pedasí),

Provincia de Veraguas (Río de Jesús, Montijo, Estación de Pesos y Dimensiones en Soná)

Provincia de Chiriquí (Boquerón, Cruce de Boquerón, Boquete)



Provincia de Coclé (Natá, CSS Aguadulce, Estación de Pesaje El Roble)  
Provincia de Herrera (Oficinas del MIVI en Chitré, Frente Cuartel de Policía en Chitré),  
En tres Estaciones de Pesaje.

Veinticinco (25) reconstrucciones de Intersecciones colisionadas, entre las que están:  
En el Sector 7 Mañanita, frente al Banco Nacional (2),  
Provincia de Chiriquí: (CPA-Ave. F Sur-David (2), CPA Distrito de Boquerón),  
Avenida José María Torrijos-Entrada a Villalobos-Pedregal,  
Punta del Este-24 de Diciembre,  
Nuevo Chorrillo-Vía Panamericana (2)  
Provincia de Herrera (Chitré-2)  
Mañanita-Ciudad Belén (2), Ave Cincuentenario-Monumento Panamá Viejo,  
Área Metropolitana (2)  
Nuevo Chorrillo  
Chorrera (2)  
Provincia de Colón-Comunidad de Arco iris  
Brisas del Golf-Cerro Viento Rural  
CPA Ave. Las Américas-Chorrera  
Provincia de Coclé- Estación de Pesos y Dimensiones El Roble

Atención de reparaciones comunes del sistema de semáforos, incluyendo cambios de trescientos veinte (320) bombillos fundidos, doscientos treinta y un (231) reemplazos de lentes, copas reflectantes y secciones de luces, y quinientos (500) ajustes de controladores.

Reparación del equipo electrónico que presenta daños leves (relevadores de carga, tarjetas electrónicas, fuentes, etc.), trabajos de soldadura, construcción y mantenimiento de las estructuras realizadas por el departamento.

## DEPARTAMENTO DE DISEÑO Y APROBACIÓN DE PLANOS

### OBJETIVO:

- Programar y coordinar las actividades relacionadas con el estudio y diseño de planos de construcción, en lo referente a los aspectos de vialidad y señalización.
- Recabar, analizar, estudiar y diseñar proyectos viales urbanos y rurales estableciendo las especificaciones aplicables a cada caso.

### FUNCIONES:

- Revisar planos de proyectos privados y públicos que incidan directa e indirectamente en la administración y operación de la red vial existente y los elementos de ingeniería (estacionamiento, entradas y salidas, calles marginales, paradas, ampliaciones viales, proximidades a intersecciones conflictivas, entre otros).
- Elaborar e implementar criterios y estándares de diseños específicos en proyectos urbanos y rurales.
- Revisar y hacer propuestas de señalización vial vertical y horizontal en diferentes proyectos viales.
- Levantar mediciones preliminares de campo en vías existentes y propuestas.
- Revisar y evaluar proyectos de facilidades de Transporte Público.
- Velar por la conservación de la servidumbre vial de todo el sistema de la red vial en el Ámbito Nacional.
- Coordinar internamente y con otras instituciones o entidades la revisión de los Proyectos sometidos a nuestra consideración.

### ACCIONES RELEVANTES:

Inspección, revisión y aprobación de (4,849) cuatro mil ochocientos cuarenta y nueve planos de proyectos entre públicos y privados, entre los que se encuentran:

Mejoramiento al Sistema de Distribución de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario en la Provincia de Coclé y en Puerto Armuelles.

MINSA-CAPSI en: Chorrera-El Coco, La Villa, Chiriquí, Macaracas, Arraiján-Burunga, Tortí, La Mata-Veraguas.

Terminal de Transporte de Penonomé y de Aguadulce

Zonas Pagas: El Parador, Pedregal, Las Colinas, Los Pueblos (Ave. Domingo Díaz, Metromall, Chilibre, Torrijos Carter, La Doña y El Xtra.

Mejoras al Sistema de Conducción Línea de Oriente, y la Línea de Occidente Fase II

Interconexión Vial Ave. Balboa-Ave. Los Poetas

Línea de Occidente-Tramo 1, Tramo 3, y Tramo 4

Ciudad de las Artes

Centro de Convenciones de Amador

Edificio de la Procuraduría de la Nación

Estaciones del Metro de: Plaza 5 de Mayo, Fernández de Córdoba, San Miguelito, Pueblo Nuevo, 12 de Octubre, Vía Argentina, Iglesia del Carmen.

Retorno Ave. de Los Mártires.

Retorno para vehículos de carga en Membrillal Prov. de Coclé

Desvío para la Línea 1 del Metro-Vía Ascanio Villaláz (entrada del MOP).

Mercado Público en: Provincia de Chiriquí, Provincia de Herrera y de Chorrera

Infraestructura para la colocación de cámaras de tránsito (21 planos)

Planos de accesibilidad-Senadis (7 planos)

Soterramiento de cableado-Área Bancaria

Cadena de Frío-Mercado Público de Panamá y Colón  
Proyecto Centro Comercial Westland Mall  
Mercado de Abasto de Chorrera  
Puesto de Control de Cuarentena Agropecuaria (5 puestos de control)  
Zonas Pagas MetroBus: Balboa #1 y #2, La Cabima, El Marañón, Alambra-El Dorado, El Xtra-La Doña, Los Pueblos #1 y #2(Ave. José A. Arango), Atlapa, Santa Librada, Tocumen  
Desvío de la Ave. Cincuentenario  
Ciudad Hospitalaria  
Patio MetroBus: Chorrillo, Los Pueblos, La Doña, Terminal de Ojo de Agua  
Saneamiento de la Bahía.  
Diseño de la Línea de Conducción de Occidente Fase I.  
Conexión vial entre Ave. De Los Poetas y Ave. Balboa.  
Diseño, Simulación, Equipamiento e Instalación de los Sistemas de Señalización, Control y Seguridad necesario para la Ciudad de Panamá.  
La Torre Financiera.  
Reubicación de utilidades públicas para el Proyecto de la Línea 1 del METRO.  
Evaluación de algunas zonas pagas para el Proyecto del METROBUS.  
Proyecto Curundú.  
Tocumen Mall  
Camino El Llano-Nusagandi-Cartí (Tramo I y Tramo II)  
Línea de suministro de agua potable para Residencial La Valdeza-Chorrera  
Ampliación del Aeropuerto de Tocumen  
Mercado de la Cadena de Frío en Los Santos  
Proyecto Panamá-Pacífico  
Proyecto Mirador Panamá  
Rutas de Accesibilidad-Provincia de Colón  
Retorno a Nivel Milla 8  
Construcción de Red de Distribución de Acueducto de La Mitra y Tanque de Almacenamiento.  
Agua Potable-Grupo de Obras 2- Línea de Conducción y Distribución: Pedregal (Sector de Mañanitas, San Martín, Santa Cruz y La Primavera), Cerro Viento, Cerro Batea, 9 de Enero, El Lago y Los Andes  
IPT de la Chorrera  
Mejoramiento al Puerto de Coquira  
Estación de Policía de Nueva Libia  
Centro de Orientación Infantil de Nueva Libia  
Acueductos y Alcantarillados: Sector de Pacora-Tataré, en el Distrito de la Chorrera-las Palmitas, desde el Tanque Ameglio a la Avenida Domingo Díaz  
Pozos # 1, 3, 4, 5, y 6 del Metro  
Retorno temporal sobre el Centenario (frente al Nuevo Mercado de Panamá)  
Línea de Conducción en el Distrito de Chorrera (Mendoza-Pueblo Nuevo-La Represa)  
Mejora a la Red de Distribución de Agua y Alcantarillado en Sectores de Chorrillo y Santa Ana  
Mercado Periférico de Pueblo Nuevo  
Línea de Impulsión del IDAAN (Chorrera-Capira)

Revisión de (371) trescientos setenta y un proyectos de urbanizaciones que ingresaron en Ventanilla Única del MIVIOT

Proyectos de rehabilitación, ensanches y construcción de (27) veintisiete nuevas vías, como:  
Ensanche La Villa-Las Tablas, Divisa-Chitré y David-Boquete  
Corredor Norte (Fase II)  
Ensanche Paso Canoa-Puerto Armuelles

Autopista Arraiján-Chorrera  
Autopista Panamá – Colón (Tramo Nueva Italia-Cuatro Altos)  
Quebrada López – Sabanitas  
Vía a Puerto Armuelles  
Propuesta de construcción de cuatro nuevas vías en Santiago  
Rehabilitación de la CPA (Penonomé-Aguadulce)  
Sabanitas-IPTC de Colón  
Cinta Costera III  
Ensanche de la Vía de Acceso al Puerto Manzanillo-Colón  
Rehabilitación y Ensanche de la CPA (Cruce de la Barriada 24 Diciembre-Pacora)  
Rehabilitación y Ensanche de la Transístmica (tramo Calzada Larga-Puente de Agua Buena)  
Calzada de Amador  
Ensanche de la Avenida Randolph  
Ensanche de la Avenida Aminta Meléndez

Establecer señalización vial para los (33) treinta y tres siguientes proyectos de rehabilitación:  
CPA-Cerro Cama-Corozal-Riviera-Las Yayas Adentro-Potrero Grande, Camino Tranquilla-Guayabito  
Rehabilitación de la Carretera Panamericana Tramo Penonomé-El Caño, y El Caño-Aguadulce  
Rehabilitación de la Vía Calzada Larga  
CPA-Boro-Rodeo Viejo-Soná  
La Soledad-El Yaya  
Arenas Blancas-Santa Rosa 1 y 2  
Llano de Santa Rosa-Polanco-Quebrada Grande  
CPA Zimba, CPA Palmira  
Rehabilitación de Calles de Soná  
Chepo-Cañitas  
Camino Toza-Huacas de Quije, Ojo de Agua-Bajo Grande, San Roquito-Huacas de Quije  
Hospital Nicolás Solano – La Mitra  
Río Congo - Santa Cruz – El Jobo  
La Mitra – Playa Leona  
CPA – Cerro Cama  
La Herradura – Llano Largo  
Las Mendozas – Cerro Cama  
Bajo Grande – El Límite  
Nicolás Solano – Puerto Caimito  
Zanguenga – Las Yayas  
Autopista Arraiján-Panamá (Centenario)  
Carretera Panamericana (Tramo Arraiján-Puente de Las Américas)  
Rehabilitación de caminos y puentes en la Provincia de Coclé  
Rotonda Ave. Randolph-Autopista Panamá-Colón  
Calles internas de Panamá (sector Panamá Viejo)  
Camino CPA-Santa Catalina

Análisis de geometría y señalización vial para (32) treinta y dos proyectos de puentes vehiculares tales como:  
Viaducto Ave. Nacional con Ave. Omar Torrijos Herrera.  
Paso vehicular en Intersección Ave. Ricardo J. Alfaro-Ave. El Paical-Ave. Juan Pablo II, en la Carretera Transístmica-Ave. El Paical-Vía Brasil, Ave. Nicanor Obarrio-Vía Brasil y en la Vía Israel-Vía Brasil.

Viaducto de la Avenida de Los Mártires  
Diseño de Rampa de acceso a la Autopista Arraiján-Chorrera (Intercambio Vacamonte)  
Construcción de Túnel y Rehabilitación de la Pista del Aeropuerto de Río Hato.  
Viaducto Omar Torrijos Herrera con Paseo Andrews.  
Viaducto de la Avenida de Los Mártires  
CPA - Entrada de Howard  
Corredor Norte – Colinas del Norte  
Extensión Corredor Norte - Entronques  
Carretera Transístmica – Autopista Panamá- Colón (Puente de Quebrada López)  
Puente sobre el Río Cabuya-Centro Comercial La Doña  
Mejoramiento al Intercambio de Bique (Autopista Arraiján-Chorrera)  
Puente de acceso a Proyecto Paseo Andrew  
Construcción de Puente en el Sector Atlántico (Esclusas de Gatún)  
Intercambio en la Carretera Panamericana sobre la Avenida Belisario Porras David)  
Mejoramiento al intercambio de Perurena (Autopista Arraiján- Chorrera)

Ubicación de (118) ciento dieciocho Proyectos de Pasos Elevados Peatonales y Paradas de Buses:

Evaluación de sesenta (60) paradas para el Sistema Metrobus en San Miguelito.  
Evaluación de esquemas conceptuales de 27 zonas pagas para el Metrobus.  
Proyecto de 16 paradas de buses en la Provincia de Coclé  
Zonas pagas para el Metrobus (Centro Comercial La Doña)  
Puente Elevado Peatonal en la Ave. Ricardo J. Alfaro (USMA)  
Parada de Buses sobre la Carretera Transístmica (Tinajitas)  
Pasos Elevados peatonales en Carretera Transístmica entradas a San Isidro, Barriada El Maestro, Santa Rita, San Judas Tadeo y en CPA-Entrada de Tataré.  
Puente Elevado Peatonal de la Foresta

Establecer criterios generales para proyectar:

Patios de estacionamientos (Proyecto Municipal) 5 Parques de la Ciudad  
Mercados Públicos (Proyecto Municipal).

## **DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**

### **OBJETIVO:**

- Supervisar y evaluar los planes desarrollados, estableciendo estándares de calidad de infraestructura, dispositivos de tránsito y entorno con el máximo rendimiento en término de seguridad vial.
- Identificar, inventariar, investigar y definir los puntos, elementos, causas y factores que generan congestión, demora en el flujo vehicular y la accidentalidad por tránsito.
- Promover el desarrollo de la educación y seguridad vial.

### **FUNCIONES:**

- Colaborar con los programas en ejecución e implementar medidas de Educación y Seguridad Vial, prevención e investigación de accidentes de tránsito.
- Detectar y analizar el cumplimiento de la Ley que rige lo referente a la ejecución de trabajos en las vías públicas que afectan la circulación de vehículos y peatones.
- Evaluar las conductas de los peatones y conductores, y proponer los mecanismos correctivos.
- Instruir al público tanto en medidas nuevas en materia de tránsito, como el uso adecuado de las medidas de seguridad vial.
- Impartir charlas de Educación Vial tanto a Escuelas, Instituciones y al Público en general.
- Coordinar con los otros Departamentos, los aspectos de seguridad vial que se contemplen en los proyectos, obras y planos que se presenten.
- Estudiar y diseñar los aspectos de vialidad relacionados con el mejoramiento del flujo vehicular determinado: el sentido de circulación, estacionamiento de vehículos, etc., de acuerdo con las características de la vía.
- Colaborar en los aspectos de vialidad relacionados con las facilidades de transporte (paradas, piqueras, terminales, etc.)
- Coordinar, evaluar y aprobar los elementos de ingeniería de tránsito con los planos sometidos al criterio de la Autoridad.
- Diseñar los programas de Señalización Vial y Dispositivos de Control de Tránsito
- Participar en la formulación de las normas técnicas relacionadas con las operaciones del tránsito y transporte terrestre.
- Emitir las autorizaciones necesarias para los trabajos o actividades que se programen sobre las vías públicas.

### **ACCIONES RELEVANTES:**

Ejecución de operativos de inversiones de vías en José A. Arango, y Vía Israel, durante el periodo pico matutino en días hábiles.

Identificación y propuesta de señalización para mitigar los accidentes de tránsito en puntos del área metropolitana.

Participación y colaboración en los programas relacionados con los aspectos de vehículos mal estacionados para garantizar la seguridad vial y peatonal, sancionando a (66,922) sesenta y seis mil novecientos veintidós vehículos.

Análisis, evaluación y diseños de los sectores con dispositivos para el control del tránsito, atendiendo (697) seiscientos noventa y siete solicitudes de resaltos y de señalización.

Atención de (1,406) mil cuatrocientos seis solicitudes de certificaciones emitidas por los jueces de tránsito, de zonas donde se han registrado accidentes, para emitir las condiciones geométricas de circulación y señales existentes al momento que se registraron los mismos.

Reuniones de coordinación para la emisión y supervisión de (4,998) cuatro mil novecientos noventa y ocho) permisos para los proyectos, autorizando actividades programadas sobre el derecho de vía, para cierre parcial o total de vías públicas, y (516) quinientos dieciséis permisos de traslados de materiales y movimientos de tierra, organizando y controlando las rutas a utilizar.

Participación en campañas de capacitación en temas de seguridad vial y manejo defensivo a conductores de empresas constructoras que ejecutan los proyectos desarrollados por el Ministerio de Obras Públicas, capacitando a (2,046) dos mil cuarenta y seis personas.

Capacitación de manejo defensivo a conductores del Consorcio Línea Uno del Metro.

Coordinaciones y supervisión de los Planes de Manejo de Tráfico para Proyectos como:

Línea uno del Metro de Panamá (estaciones y tramo aéreo)

Proyectos de Reordenamiento Vial

Cinta Costera III

Asfaltando Tu Ciudad

Viaductos en la Ave. de Los Mártires, Paseo Andrews y Vía Brasil

Saneamiento de la Bahía

Mantenimiento del Puente Centenario

Mantenimiento de los accesos del Puente de las Américas

Ensanche de la Autopista Arraiján-La Chorrera

Vialidad Integradora de Tocúmen

Ensanche de la Ave. Domingo Díaz

Cadena de frío

Implementación de cambios de circulación:

Arraiján-Puente de las Américas

Ave. Domingo Díaz (de 5:00 a.m. a 7:00 a.m.)

Ave. José A. Arango (de 5:15 a.m. a 8:00 a.m.)

Ave. Ramón H. Jurado

Calle General de Fábrega

Calle Harry Heno

Ave. 7ma. Urbanización Los Ángeles

Boulevard Punta Pacífica

Reordenamiento vehicular en:

Avenida José María Torrijos Intersección con Calle Principal de Villa Lobos

Área de la Exposición Avenida Cuba, Ave. Perú, Avenida Central con Calle 33, 34, 35, 36 y 37

Presentación del Plano esquemático para el reordenamiento de la circulación vehicular en la Calle 80B Miraflores, entre la Intersección del Puente Vehicular próximo a la USMA y del reordenamiento de la Carretera Panamericana Intersección con la Vía de acceso a la Comunidad de la Garza con la finalidad de evitar o minimizar los accidentes de consideración que se están registrando en el sector.

Levantamiento y dibujos de planos esquemáticos para la remodelación de las Oficinas de la ATTT a Nivel Nacional.

## SISTEMA CENTRALIZADO DE SEMÁFOROS

Contrato N° 30 – Servicios para los Estudios, Diseños, Equipamientos, Instalación, Operación y Mantenimiento, de un Sistema Centralizado de Semáforos en la Ciudad de Panamá.

Intersecciones afectadas por la construcción de la Línea Uno del Metro.

N°	INTERSECCIÓN	Zona
129	Club X con la Ave. 12 de Octubre **	6
19	Ave. Simón Bolívar con Ave. 12 de Octubre * (reparado)	6
132	Ave. Simón Bolívar con la entrada de la Gran Estación *	6
131	Ave. Simón Bolívar con Calle 82B Oeste – Estrella Azul *	6
9	Ave. Ricardo J. Alfaro con Ave. Simón Bolívar * (reparado)	6
21	Ave. Boyd Roosevelt con la entrada de Los Andes #1 °	10
133	Ave. Boyd Roosevelt con Calle T (Moya) °	10
22B	Ave. Boyd Roosevelt con la entrada de Los Andes #2 °	10
22	Ave. Boyd Roosevelt con la entrada de Los Andes #2 *	10
27	Ave. España-Ave. Federico Boyd-Ave. Manuel E. Batista (por reparar)	3
136	Ave. España con Calle 49 Oeste (Diagonal Hotel Panamá)	3
99	Ave. Fernández de Córdoba con Calle II Vista Hermosa (por reparar)	5
P05-02	Ave. Fernández de Córdoba con 1era Sur (por instalar)	5
17	Ave. Simón Bolívar con Calle 8 Norte	6
111	Ave. Justo Arosemena y Ave. 3 Noviembre (por reparar)	1
P02-01	Calle Rubén Darío y Ave. Ascanio Villaláz	2
77	Ave. Omar Torrijos-Ave. Ascanio Villaláz-Ave. Ascanio Arosemena	2
23	Ave. Boyd Roosevelt-Xtra de Ojo de Agua	10

\* Se quitarán o moverán los semáforos de manera temporal

° Se tiene que esperar la ubicación de los pilotes de la Línea 1

\*\* Se quitaron semáforos permanentemente

Intersecciones afectadas por la construcción de puentes vehiculares - MOP

73	Ave. de los Mártires con Ave. Nacional (desinstalado)	1
72	Ave. de los Mártires con Calle J (desinstalado)	1
165	Ave. de los Mártires con Calle H (desinstalado)	1
55	Ave. Israel con Ave. Brasil (desinstalado)	4
46	Ave. Nicanor de Obarrio con Ave. Brasil	4
1	Ave. Ricardo J. Alfaro con Ave. Brasil (desinstalado)	7
31	Ave. España con Ave. Brasil (reparado)	5
11	Ave. Simón Bolívar con Calle 62 C Oeste (desinstalado)	5



161	Ave. Brasil con Calle 6ª C Norte diagonal al McDonald's (desinstalado)	5
153	Ave. Cincuentenario y Diego de Almagro (intermitente)	8
50	Ave. Cincuentenario-entrada Costa del Este (intermitente)	8
164	Ave. Santa Elena y Diego de Almagro (cambio de giro)	8
78	Ave. Omar Torrijos y Calle Andrews (desinstalado)	2
166	Ave. Arnulfo Arias, entrada de Diablo (desinstalado)	2

#### Intersecciones afectadas por accidentes de tráfico

24	Ave. Boyd Roosevelt con entrada a Villa Zaita	10
9	Ave. Ricardo J. Alfaro con Ave. Simón Bolívar	6
P04-09	Ave. Ricardo Arango con Calle 53 Este	4
19	Ave. Simón Bolívar con Ave. 12 de Octubre	6
148	Ave. José A. Arango con entrada de Llano Bonito	8
61	Ave. Balboa y Carlos A. Mendoza	1
P03-02	Ave. Argentina y Ave 40 Norte	3
51	Ave. Cincuentenario y Ave. 5ta. Sur	4
P04-18	Ave. Samuel Lewis y Eusebio A. Morales	4
143	Ave. España y Calle 16 Río Abajo	8
P09-02	Ave. Brisas del Golf y Calle 29	9
P01-02	Ave. España con calle 45 Este	7
148	Ave. José A. Arango-Entrada de Llano Bonito	8
115	Cruce Cervecería Nacional	3
93	Ave. La Paz-12 de Octubre	7
13	Ave. Simón Bolívar-Calle II Vista Hermosa	5
30	Ave. Brasil-Calle 1ra El Carmen	5
107	Ave. Central-Ave. 1 Norte-Calle 29 Oeste	1
31	Ave. España-Ave. Brasil	5
46	Ave. Nicanor de Obarrio-Ave. Brasil	4
113	Ave. La Pulida-Calle 100 Oeste Monte Oscuro	8
9	Ave. Ricardo J. Alfaro-Ave. Simón Bolívar	6
P07-02	Ave. Juan Pablo II-Calle Las Huacas	7
92	Ave. 12 de Octubre-Ave. La Pulida	1
117	Ave. Ricardo J. Alfaro-Calle 65 Oeste	7
47	Ave. Nicanor De Obarrio-Vía Porras	4
164	Ave. Santa Elena-Calle Diego Almagro	8
P05-04	Calle 62-Calle Guillermo Patterson	5
93	Ave. La Paz-Calle Domingo Díaz	7
75	Ave. Nacional- Cl.26 Este	1
117	Ave. Ricardo J. Alfaro-Cl. 65 Oeste	7
109	Ave. Central- Ave. 3 Noviembre	1
135	Ave. Boyd Roosevelt-Entrada C. Comercial Mis Provincias	10

115	Ave. R. J. Alfaro-Ave. Simón Bolívar-Ave. M. E. Batista	3
38	Ave. J. Agustín Arango- C. Comercial Los Pueblos 2000	9
11	Ave. Simón Bolívar-Ave. Brasil	5
128	Ave. Simón Bolívar Calle 65-Panamotor	5

#### Intersecciones afectadas por vandalismo

19	Ave. Ricardo J. Alfaro con Ave. Simón Bolívar	6
131	Ave. Simón Bolívar con Calle 82 B Oeste	6
73	Ave. de los Mártires con Ave. Nacional	1

#### Intersecciones Afectadas por Sub. Contratistas (fibra óptica)

P01-02	Vía España – C/ 45 Este	1
117	Ave. Ricardo J Alfaro – Calle 65 Oeste	7
P03-02	Ave. Argentina – Ave 40 A Norte	3
P03-03	Ave. Argentina – Ave 3ª A Norte	3

#### Nuevas Intersecciones Instaladas

P03-02	Boulevard Curundu – Albrook Mall	
	Cruce peatonal frente Contraloría Nacional	
	Cruce peatonal frente a el Ministerio de Economía y Finanzas	

#### Intersecciones instaladas con Equipos de la ATTT \*

P03-14	Ave Balboa – Ave Italia	
P03-15	Ave Balboa – Aquilino De L a Guardia	
P03-16	Calle Nicanor Obarrio – Calle 47 Este	
P01-13	Calle República de Chile – Calle 39 Este	
P01-14	Ave Justo Arosemena – Calle 39 Este	
P01-15	Ave República de Chile – Calle 39 Este	
P01-16	Ave Simón Bolívar – Calle Juan A. Delgado – Calle Juan G	
P01-17	Ave Perú – Calle 36 Este	
P01-18	Ave República de Cuba – Calle 36 Este	
P01- 19	Ave Justo Arosemena – Calle 36 Este	
P02- 20	Ave México – Calle 30 Este	
P01-21	Ave República de Cuba – Calle 30 Este	
P01- 22	Ave Perú – Calle 30 Este	
P01- 23	Ave Perú – Calle 31 Este	

\*Con los semáforos que se quitaron permanentemente

Cruces desinstalados por construcción de obras de vialidad-MOP

55	Ave. Israel-Ave. Brasil	
1	Ave. Ricardo J. Alfaro- Ave. Brasil	
11	Ave. Simón Bolívar-Calle 62 C Oeste	
161	Ave. Brasil-Calle 6 Norte diagonal al McDonald's	
10	Entrada de Bello Horizonte	