



Análisis de las Tarifas de los Servicios de Grúas en la República de Panamá por Razón de Infracciones de Tránsito - Marzo 2018



## INDICE GENERAL

1. Introducción
  - 1.1. Objetivos del Estudio
  - 1.2. Definición del Servicio de Grúas
  - 1.3. Tipología de Vehículos
  - 1.4. Infracciones que Ameritan Grúas
  - 1.5. Oferta del Servicio y Tipos de Grúas
  - 1.6. Ámbito y Alcance del Programa
  - 1.7. Organización del Programa
2. Problemática Planteada
3. Metodologías Utilizadas y Resultados Obtenidos
  - 3.1. Metodología
  - 3.2. Levantamiento y Análisis de la Información
  - 3.3. Ubicación de los Servicios de Grúas y Patios Analizados
4. Resultados Obtenidos
  - 4.1. Promedios Establecidos
  - 4.2. Tarifa Fijada
  - 4.3. Método de Aplicación

## 1. INTRODUCCIÓN

El documento que se presenta a continuación tiene la finalidad fundamental de establecer y sustentar técnicamente un único esquema tarifario en el ámbito nacional, para los servicios de remoción, traslado, almacenaje y custodia de vehículos, que ofertan las empresas autorizadas por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, por razón de infracciones de tránsito.

El estudio comprende el área metropolitana de la ciudad de Panamá y los centros urbanos del interior de la república. En el documento se describen la oferta de servicios, al igual que los elementos técnicos y metodológicos, que sirven como base para determinar un esquema de tarifas justo, tanto para el usuario, como para los servicios de grúas y patios que presten los servicios en referencia.

### 1.1. Objetivo del Estudio

El objetivo del proyecto consiste en establecer un esquema único de tarifas para los servicios de remoción, traslado, almacenaje y custodia de los vehículos que son detenidos por razón de infracciones de tránsito por la Dirección Nacional de Operaciones de Tránsito de la Policía Nacional y la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre.

Los objetivos específicos son:

- ✓ Analizar la Oferta de los Servicios de Grúas (Cantidad, Localización, Flota, Tipos de Grúas).
- ✓ Análisis de la Estructura de Costos de las Tarifas Vigentes.
- ✓ Recopilar las tarifas cobradas por los operadores de grúas.
- ✓ Establecer un precio máximo para todos los asociados al sistema.

### 1.2. Definición del Servicio de Grúas

Operaciones de transferencia que se le realizan a los vehículos que penalizados, accidentados o inoperantes, y que de acuerdo a la infracción impuesta o a su estado físico, requieren sean enganchados para su arrastre y custodia hasta el pago de la infracción de tránsito y los montos respectivos del traslado.

### 1.3. Tipologías de Vehículos

En la página siguiente se ilustra mediante fotografías, algunos de los tipos de vehículos que usualmente son removidos por los servicios de grúas, ante la comisión de infracciones al reglamento de tránsito.



#### 1.4. Infracciones que Ameritan Grúa

Las faltas a las normas del tránsito, por las cuales se remueven los vehículos con grúa se describen en el cuadro siguiente:

Listado de Infracciones que Ameritan Grúa	
No.	Infracción
1	Tener el vehículo en mal estado mecánico
2	Vehículo sin placa
3	No portar licencia
4	Ceder el manejo a persona no autorizada
5	Negarse a detener el vehículo al ser requerido (fuga)
6	Prestar el servicio de transporte público en vehículo no autorizado
7	Prestar el servicio de transporte público en zonas concedidas (Corredor Norte y Sur)
8	Conducir en estado de embriaguez comprobada o bajo el efecto de estupefacientes
9	Abandono del vehículo en la vía pública (chatarra)
10	Estacionar en espacios para personas con discapacidad
11	Hacer competencia de velocidad (regatas) en vía pública
12	Obligación de presentar póliza vigente
13	Vehículo mal estacionado



Ilustración de la Acción de Remolque



1.5. Área de Cobertura del Estudio

En el cuadro siguiente se muestra la oferta del servicio de los 17 servicios de grúas y patios que fueron tomados en cuenta y los tipos de grúas que poseen, para el análisis y establecimiento del esquema de la tarifa en el área metropolitana de la ciudad de Panamá.

SERVICIOS DE GRÚAS Y PATIOS REGISTRADOS EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PANAMÁ

 AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE					
<b>Oferta del Servicio</b>  <b>Diecisiete Talleres</b>  <b>Flota de Cincuenta y Cinco Equipos</b>	<b>Empresas Autorizadas a Prestar el Servicio de Traslado y Depósito de Vehículos</b>				
	No.	Nombre	Cantidad de Equipo	Tipo	Localización del Patio
	1	Gruas Williams	1	1 de plataforma	Calle 27 entre Ave Nal. y Frangipani
	2	Gruas Hafeji, S.A	3	3 de plataforma	Bethania, Urba Los Angeles
	3	Gruas Mundiales	2	2 de plataforma	Ave. Cincuentenario
	12	Gruas Continentales	5	5 de plataforma	Parque Lefevre
	11	Transporte Oviedo	2	2 de plataforma	Calle 19 Rio Abajo
	13	Gruas Centenario	2	2 de plataforma	Juan Díaz Ciudad Radial
	14	Panamá Waste Service	4	4 de plataforma	Juan Díaz
	4	Gruas Galvan	5	3 de plataforma- 2 de arrastre	Punte Don Bosco Chilibre
	5	Gruas Chilibre	4	3 de plataforma - 1 de arrastre	Chilibre Agua Bendita
	6	Gruas SIMI	3	3 de plataforma	Ciudad Bolívar La Cabima
	7	Hiper Gruas	3	3 de plataforma	La Cabima Calle Principal (Antes del 99)
	8	MOY TOWING	3	3 de plataforma 1 de arrastre	Las Cumbres
	9	Serv. Autom. OM TE- Sucursal.2	1	1 de arrastre	Gonzalillo Las Cumbres
	10	Gruas Autocustodias	2	2 de plataforma	Chivo Chivo
	15	Gruas Shalom	6	4 de plataforma- 1 de arrastre	Ave D. Díaz Plaza Tocumen
16	Maduro Towing	3	3 de plataforma -1 de arrastre	Mañanitas	
17	Master Gruas	6	4 de plataforma -2 de arrastre	Calle Principal. 24 Diciembre	
<b>Total</b>		<b>55</b>			

### TIPOS DE GRÚAS

AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

**Oferta del Servicio**

**Diecisiete Talleres**

**Fota de Cincuenta y Cinco Equipos**

- Nueve Grúas Tipo Arrastre

**Oferta del Servicio**

**Diecisiete Talleres**

**Fota de Cincuenta y Cinco Equipos**

- Cuarenta y seis Grúas Tipo Plataforma

En el interior de la república se utilizó como referencia una muestra representativa de 23 servicios de grúas y patios, que cuentan con los distintos tipos de grúas, los que se describen a continuación:

### SERVICIOS DE GRÚAS Y PATIOS REGISTRADOS EN LOS CENTROS URBANOS DEL INTERIOR DE LA REPÚBLICA DE PANAMÁ

AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

**Oferta del Servicio**

**Veintitrés Talleres**

**Centro Urbanos del Interior de la República**

LISTADOS Y UBICACIÓN DE TALLERES ENCUESTADOS POR PROVINCIA					
No.	Nombre del Taller	Provincia	Distrito	Corregimiento	Total
1	Grua Mojica	Chiriquí	Bugaba	Volcán	6
2	Gruas Geovani	Chiriquí	Bugaba	San Isidro	
3	Gruas Toñín	Chiriquí	Bugaba	Concepción	
4	Del Cid	Chiriquí	David	Las Lomas	
5	Julio Gato	Chiriquí	David	David	
6	San Isidro	Chiriquí	David	David	
7	Barragán	Coclé	Penonomé	Penonomé	3
8	Triple A	Coclé	Penonomé	Penonomé	
9	TH y Barragán	Coclé	Penonomé	Agualdulce	
10	Gruas Racero	Colón	Colón	Catavá	4
11	Gruas Manuel	Colón	Colón	Sabanitas	
12	Gruas Mantenek	Colón	Colón	Catavá	
13	Gruas C3	Colón	Colón	Limón	
14	Karen Car	Herrera	Chitré	Chitré	4
15	El Aguila	Herrera	Chitré	Chitré	
16	Roberto	Herrera	Chitré	Chitré	
17	Tony Sólis	Herrera	Chitré	La Arena	
18	Ruta 66	Los Santos	Los Santos	Los Angeles	4
19	Santa Librada	Los Santos	Guararé	Guararé	
20	Ventas y Acarreos Dominguez	Los Santos	Guararé	El Espinal	
21	Bella Vista	Los Santos	Guararé	Guararé	
22	Depasa	Veraguas	Santiago	Santiago	2
23	Batista	Veraguas	Santiago	La Peña	
<b>Total</b>					<b>23</b>

### 1.6. Ámbito y Alcances del Programa

Tal como ha sido señalado anteriormente, la investigación se realizó en el área metropolitana de la ciudad de Panamá y en distintos centros urbanos del interior del país y específicamente en las provincias de Chiriquí, Colón, Herrera, Los Santos y Veraguas, las cuales, cuentan con servicio de grúas y patios que brindan este servicio. El alcance principal consiste en determinar un esquema tarifario único que se aplique en el área metropolitana de la ciudad de Panamá y los centros urbanos del interior de la república en donde existan servicios de grúas y patios.

### 1.7. Organización del Programa

La investigación se ha realizado con la participación de los Departamentos de: Movilidad Urbana, Planificación de Transporte Público, Aforo y Control de Carga, Patios y Grúas y Asesoría Legal.

## 2. PROBLEMÁTICA PLANTEADA

En esta sección se especifican las circunstancias que motivaron al Gobierno Nacional, a través de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, a tomar la medida de elaborar un proyecto que reglamentara las condiciones, así como los parámetros mediante los cuales se ofrecería el servicio de remoción de vehículos con grúas por la comisión de infracciones de tránsito; un sistema que ejecutara la asignación objetiva, transparente e imparcial de los despachos del servicio de grúas y finalmente un esquema único de tarifas para el sistema de grúas a nivel nacional:

- ✓ Diversos esquemas de tarifas y especulación en cuanto a su aplicación y cobro por parte de las empresas que ofrecen el servicio de remoción de vehículos con grúas por infracciones al reglamento de tránsito.
- ✓ Confusión, falta de claridad y disconformidad por parte del usuario en cuanto a las medidas de aplicación de las sanciones y pago del servicio de grúas.
- ✓ Falta de un sistema de asignación claro y transparente, en la designación de los traslados a las empresas dedicadas a estos fines.
- ✓ Ausencia de una normativa robusta, clara y transparente fundamentada en los aspectos técnicos y legales, que le permitiera a la Institución, empresarios y muy especialmente a los usuarios del servicio, la objetividad y transparencia en la determinación y aplicación del sistema de tarifas del servicio de grúas.

## 3. METODOLOGÍA UTILIZADA Y RESULTADO OBTENIDOS

Esta sección recoge los elementos metodológicos que fueron utilizados para el programa de revisión de tarifas de grúas. Seguidamente, de manera pormenorizada se describe la metodología utilizada y los resultados obtenidos, en el presente estudio.

### 3.1. Metodología

- ✓ Se aplicaron encuestas de costos de operación a un total de cuarenta (40) servicios de grúas y patios a nivel nacional, diecisiete (17) empresas del área

metropolitana de la ciudad de Panamá y veintitrés (23) en los centros urbanos del interior.

- ✓ Análisis y verificación de los datos suministrados.
- ✓ Análisis comparativos de tarifas aplicadas en otros países.
- ✓ Análisis de correlación entre las tarifas cobradas por las empresas que conforman el sistema.
- ✓ Promedio de Tarifas Cobradas.
- ✓ Determinación de Tarifas máxima por tipo de vehículo.
- ✓ Determinación de una tarifa única por días de custodia, según el tipo de vehículo por los siguientes días: Días de custodia de Lunes a Sábado, Día de Custodia para Domingo y Días Feriados

### 3.2. Levantamiento y Análisis de la Información

Con la finalidad de conocer las características de funcionamiento del sistema y como parte de la información básica para el análisis de la operación del servicio; se distribuyó una encuesta de administración y costos de operación, a un total de diecisiete (17) empresas en: Panamá Oeste, Panamá Centro, Panamá Norte y Panamá Este.

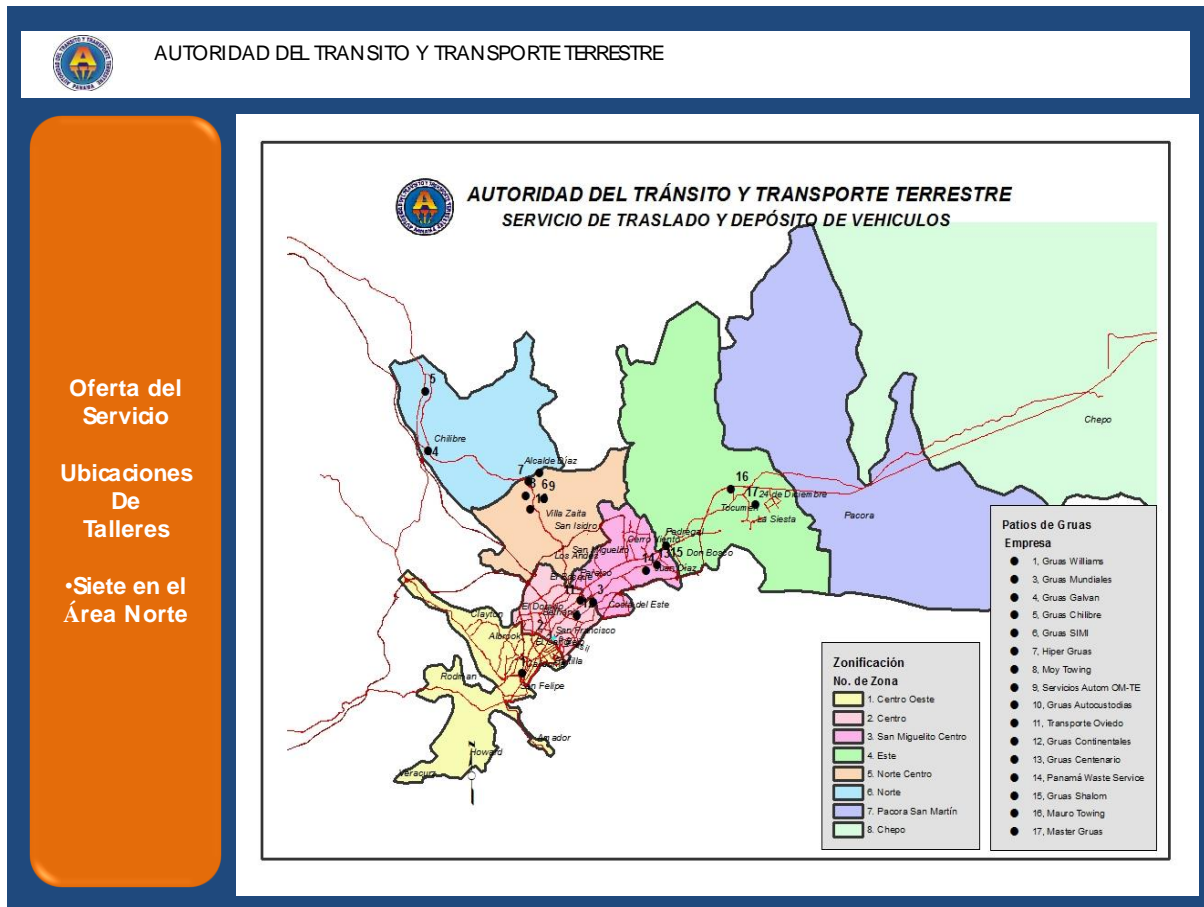
Las encuestas recibidas, luego de su respectivo análisis, revelaron inconsistencias de manera que se infiere, no fueron respondidas de manera adecuada y que no se ajustaban a la realidad; detectándose en algunos casos, sobre dimensionamiento en sus costos de operación.

En ese sentido, por el alto grado de complejidad para determinar los parámetros de administración y costos de operación de las empresas, se decide establecer una medida de los precios cobrados por los diferentes servicios de empresas de servicio de remoción de vehículos con grúas; registradas tanto en la ciudad como en el interior de la república. Luego se realiza un análisis de correlación entre las 40 encuestas aplicadas y se promedian los precios de aquellas empresas con valores más próximos.

### 3.3. Ubicación de los Servicios de Grúas y Patios Analizados

En el esquema que se muestra en la página que sigue, se observa la localización regional de los diecisiete (17) servicios de grúas y patios encuestados en el área metropolitana de la ciudad de Panamá. En la sección anterior se muestra una tabla con el listado de los veintitrés (23) servicios de grúas y patios encuestados en el interior del país por provincia, distrito y corregimiento. Es oportuno destacar, que en las provincias de Panamá, Panamá Oeste, Chiriquí, Coclé, Colón, Herrera, Los Santos y Veraguas, se encuentran registrados servicios de grúas y patios autorizados para brindar el servicio de grúa por razón de infracciones de tránsito. Al momento, de realizar la presente investigación las provincias de Darién y Bocas del Toro, no cuentan con empresas registradas para esto fines.





#### 4. RESULTADOS OBTENIDOS

Durante el 2017 se registraron un total de cuarenta y nueve mil quinientos noventa y cinco (49,595) remociones con grúas, en función de los infractores del reglamento de tránsito que ameritaron retención del vehículo. Lo que representó un promedio de cuatro mil ciento treinta y tres (4,133) remociones mensuales.

VEHÍCULOS REMOCIONADOS CON GRÚAS	
AÑO 2017	
Meses	Cantidad
Enero	1,344
Febrero	3,291
Marzo	3,391
Abril	3,176
Mayo	4,732
Junio	5,405
Julio	5,880
Agosto	4,670
Septiembre	4,994
Octubre	4,623
Noviembre	4,030
Diciembre	4,059
<b>TOTAL</b>	<b>49,595</b>

#### 4.1. Promedios Establecidos

En los cuadros que siguen se detallan y se comparan los resultados obtenidos, en el estudio de mercado recopilados en el área metropolitana de la ciudad de Panamá y en los centros urbanos del interior del país.

De igual forma se muestra la tarifa recomendada por la comisión técnica responsable de fijar el esquema de la tarifa para el sistema de grúas en el ámbito nacional.

Como se puede observar en las tablas, las tarifas fueron analizadas de acuerdo a dos categorías: equipo ligero y liviano, al igual que para el equipo mediano y pesado, entre ambas se identifican nuevos tipos de vehículos.

ESQUEMA DE LA TARIFA DE LOS SERVICIOS DE GRÚAS POR RAZÓN DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO						
PROMEDIO DE LO COBRADO ACTUALMENTE ÁREA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PANAMÁ			PROMEDIO COBRADO EN LOS CENTROS URBANOS		TARIFA RECOMENDADA POR LA ATTT A NIVEL NACIONAL	
EQUIPO LIGERO Y LIVIANO			EQUIPO LIGERO Y LIVIANO		EQUIPO LIGERO Y LIVIANO	
1	<b>MOTOS</b>	<b>TARIFA</b>		<b>TARIFA</b>		<b>TARIFA</b>
	Servicio de Grúa	B/. 75.00		B/. 94.00		B/. 65.00
	Día de Custodia (Lunes a Sabado)	B/. 5.00		B/. 6.00		B/. 3.00
	Día de Custodia (Domingo)	B/. 7.00		B/. 9.00		B/. 5.00
	Día de Custodia (Feriados)	B/. 9.00		N/D		B/. 20.00
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 30.00		N/D		Según complejidad
	Maniobra (complejidad de remoción)	Según complejidad		Según complejidad		Según complejidad
2	<b>SEDANES (Hasta 5 pasajeros)</b>	<b>TARIFA</b>		<b>TARIFA</b>		<b>TARIFA</b>
	Servicio de Grúa	B/. 75.00		B/. 97.00		B/. 75.00
	Día de Custodia (Lunes a Sabado)	B/. 5.00		B/. 6.00		B/. 5.00
	Día de Custodia (Domingo)	B/. 10.00		B/. 9.00		B/. 7.00
	Día de Custodia (Feriados)	B/. 15.00		N/D		B/. 30.00
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 40.00		N/D		Según complejidad
	Maniobra (complejidad de remoción)	Según complejidad		Según complejidad		Según complejidad
3	<b>CAMIONETAS Y 4x4</b>	<b>TARIFA</b>		<b>TARIFA</b>		<b>TARIFA</b>
	Servicio de Grúa	B/. 85.00		B/. 105.00		B/. 85.00
	Día de Custodia (Lunes a Sabado)	B/. 5.00		B/. 7.00		B/. 5.00
	Día de Custodia (Domingo)	B/. 10.00		B/. 11.00		B/. 9.00
	Día de Custodia (Feriados)	B/. 15.00		N/D		B/. 30.00
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 40.00		N/D		Según complejidad
	Maniobra (complejidad de remoción)	Según complejidad		Según complejidad		Según complejidad
4	<b>VEHICULOS TIPO AMERICANO</b>	<b>TARIFA</b>		<b>TARIFA</b>		<b>TARIFA</b>
	Servicio de Grúa	B/. 150.00		B/. 101.00		B/. 100.00
	Día de Custodia (Lunes a Sabado)	B/. 8.00		B/. 10.00		B/. 8.00
	Día de Custodia (Domingo)	B/. 10.00		B/. 14.00		B/. 10.00
	Día de Custodia (Feriados)	B/. 15.00		N/D		B/. 40.00
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 40.00		N/D		Según complejidad
	Maniobra (complejidad de remoción)	Según complejidad		Según complejidad		Según complejidad

ESQUEMA DE LA TARIFA DE LOS SERVICIOS DE GRÚAS POR RAZÓN DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO							
PROMEDIO DE LO COBRADO ACTUALMENTE ÁREA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PANAMÁ			PROMEDIO COBRADO EN LOS CENTROS URBANOS		TARIFA RECOMENDADA POR LA ATTT A NIVEL NACIONAL		
EQUIPO MEDIANO Y PESADO			EQUIPO MEDIANO Y PESADO		EQUIPO MEDIANO Y PESADO		
5	BUSES DIABLO ROJOS, VEHÍCULOS 6 RUEDAS (C2)	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS
		Servicio de Grúa	B/. 250.00	B/. 450.00	B/. 194.00	B/. 301.00	B/. 150.00
	Día de Custodia (Lunes a Sabado)	B/. 25.00	B/. 25.00	B/. 16.00	B/. 18.00	B/. 20.00	B/. 20.00
	Día de Custodia (Domingo)	B/. 30.00	B/. 30.00	B/. 21.00	B/. 23.00	B/. 25.00	B/. 25.00
	Día de Custodia (Feriados)	B/. 30.00	B/. 30.00	N/D	N/D		
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 50.00	B/. 50.00	N/D	N/D	B/. 40.00	B/. 40.00
	Maniobra (complejidad de remoción)	B/.100.00 por Hora - Máximo B/.1,000.00		N/D		B/.100.00 por Hora - Máximo B/.1,000.00	
6	VEHÍCULOS DE 10 RUEDAS (C3 - C4)	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS
	Servicio de Grúa	B/. 300.00	B/. 500.00	B/. 248.00	B/. 332.00	B/. 200.00	B/. 300.00
	Día de Custodia (Lunes a Sabado)	B/. 40.00	B/. 40.00	B/. 20.00	B/. 20.00	B/. 25.00	B/. 25.00
	Día de Custodia (Domingo)	B/. 60.00	B/. 60.00	B/. 26.00	B/. 26.00	B/. 30.00	B/. 30.00
	Día de Custodia (Feriados)	B/. 60.00	B/. 60.00	N/D	N/D		
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 75.00	B/. 75.00	N/D	N/D	B/. 50.00	B/. 50.00
	Maniobra (complejidad de remoción)	B/.100.00 por Hora - Máximo B/.1,000.00		N/D		B/.100.00 por Hora - Máximo B/.1,000.00	
7	VEHÍCULOS de 18 A 22 RUEDAS - (T2-S3, T3-S2, T3-S3)	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS
	Servicio de Grúa	B/. 500.00	B/. 750.00	B/. 500.00	B/. 640.00	B/. 300.00	B/. 400.00
	Día de Custodia (Lunes a Sabado)	B/. 40.00	B/. 40.00	B/. 31.00	B/. 31.00	B/. 25.00	B/. 25.00
	Día de Custodia (Domingo)	B/. 75.00	B/. 75.00	B/. 43.00	B/. 43.00	B/. 30.00	B/. 30.00
	Día de Custodia (Feriados)	B/. 75.00	B/. 75.00	N/D	N/D		
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 75.00	B/. 75.00	N/D	N/D	B/. 50.00	B/. 50.00
	Maniobra (complejidad de remoción)	B/.100.00 por Hora - Máximo B/.1,000.00		N/D		B/.100.00 por Hora - Máximo B/.1,000.00	
8	BOMBEADORA DE CONCRETO 40 TONELADAS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS
	Servicio de Grúa	B/. 900.00	B/. 900.00	B/. 460.00	B/. 530.00	B/. 300.00	B/. 400.00
	Día de Custodia (Lunes a Sabado)	B/. 30.00	B/. 30.00	B/. 26.00	B/. 26.00	B/. 25.00	B/. 25.00
	Día de Custodia (Domingo)	B/. 45.00	B/. 45.00	B/. 36.00	B/. 44.00	B/. 30.00	B/. 30.00
	Día de Custodia (Feriados)	B/. 45.00	B/. 45.00	N/D	N/D		
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 75.00	B/. 75.00	N/D	N/D	B/. 50.00	B/. 50.00
	Maniobra (complejidad de remoción)	B/.100.00 por Hora - Máximo B/.1,000.00		N/D		B/.100.00 por Hora - Máximo B/.1,000.00	
9	AUTOBUSES DE MÁS DE 12 METROS Y DOS PISOS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS	TARIFA VACIOS	TARIFA CARGADOS
	Servicio de Grúa (un piso)	B/. 400.00		B/. 275.00		B/. 350.00	
Servicio de Grúa (dos pisos)	B/. 550.00	B/. 358.33		B/. 400.00			
Día de Custodia (Lunes a Sabado)	B/. 40.00	B/. 25.00		B/. 25.00			
Día de Custodia (Domingo)	B/. 50.00	B/. 34.00		B/. 30.00			
Día de Custodia (Feriados)	B/. 50.00						
Maniobra (no facilitar llave)	B/. 60.00	B/. 64.00		B/. 50.00			
Maniobra (complejidad de remoción)	B/.100.00 por Hora - Máximo B/.1,000.00		N/D		B/.100.00 por Hora - Máximo B/.1,000.00		
N/D = NO ESTÁ DEFINIDO							

#### 4.2. Tarifa Establecida

En esta sección se detalla el esquema de tarifas fijado para los servicios de grúas por razón de infracciones al reglamento de tránsito en el área metropolitana de la ciudad de Panamá y centros urbanos del interior de la república.

<b>ESQUEMA DE LA TARIFA DE LOS SERVICIOS DE GRÚAS POR RAZÓN DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PANAMÁ Y CENTROS URBANOS DEL INTERIOR DE LA REPÚBLICA</b>			
<b>EQUIPO LIGERO Y LIVIANO</b>			
	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>ESQUEMA DE TARIFAS</b>	
1	<b>MOTOS</b>	<b>TARIFA</b>	
	Servicio de Grúa	B/. 65.00	
	Día de Custodia (Lunes - Sabado)	B/. 3.00	
	Día de Custodia (Domingo - Feriado)	B/. 5.00	
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 20.00	
	Maniobra (complejidad de remoción)	Según complejidad	
2	<b>SEDANES (Hasta 5 pasajeros)</b>	<b>TARIFA</b>	
	Servicio de Grúa	B/. 75.00	
	Día de Custodia (Lunes - Sabado)	B/. 5.00	
	Día de Custodia (Domingo - Feriado)	B/. 7.00	
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 30.00	
	Maniobra (complejidad de remoción)	Según complejidad	
3	<b>CAMIONETAS Y 4x4</b>	<b>TARIFA</b>	
	Servicio de Grúa	B/. 85.00	
	Día de Custodia (Lunes - Sabado)	B/. 5.00	
	Día de Custodia (Domingo - Feriado)	B/. 9.00	
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 30.00	
	Maniobra (complejidad de remoción)	Según complejidad	
4	<b>VEHICULOS TIPO AMERICANO (RAPTOR, TUNDRAS, FORD)</b>	<b>TARIFA</b>	
	Servicio de Grúa	B/. 100.00	
	Día de Custodia (Lunes - Sabado)	B/. 8.00	
	Día de Custodia (Domingo - Feriado)	B/. 10.00	
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 40.00	
	Maniobra (complejidad de remoción)	Según complejidad	
<b>EQUIPO MEDIANO Y PESADO</b>			
5	<b>BUSES DIABLO ROJOS, VEHÍCULOS 6 RUEDAS (C2)</b>	<b>TARIFA VACIOS</b>	<b>TARIFA CARGADOS</b>
	Servicio de Grúa	B/. 150.00	B/. 250.00
	Día de Custodia (Lunes - Sabado)	B/. 20.00	B/. 20.00
	Día de Custodia (Domingo - Feriado)	B/. 25.00	B/. 25.00
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 40.00	B/. 40.00
	Maniobra (complejidad de remoción)	B/.100.00 por Hora - Máximo B/.,1,000.00	
6	<b>VEHÍCULOS DE 10 RUEDAS (C3 - C4)</b>	<b>TARIFA VACIOS</b>	<b>TARIFA CARGADOS</b>
	Servicio de Grúa	B/. 200.00	B/. 300.00
	Día de Custodia (Lunes - Sabado)	B/. 20.00	B/. 20.00
	Día de Custodia (Domingo - Feriado)	B/. 25.00	B/. 25.00
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 40.00	B/. 40.00
	Maniobra (complejidad de remoción)	B/.100.00 por Hora - Máximo B/.,1,000.00	
7	<b>VEHÍCULOS DE 18 A 22 RUEDAS - (T2-S3, T3-S2, T3-S3)</b>	<b>TARIFA VACIOS</b>	<b>TARIFA CARGADOS</b>
	Servicio de Grúa	B/. 300.00	B/. 400.00
	Día de Custodia (Lunes - Sabado)	B/. 25.00	B/. 25.00
	Día de Custodia (Domingo - Feriado)	B/. 30.00	B/. 30.00
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 50.00	B/. 50.00
	Maniobra (complejidad de remoción)	B/.100.00 por Hora - Máximo B/.,1,000.00	
8	<b>BOMBEADORA DE CONCRETO 40 TON</b>	<b>TARIFA VACIOS</b>	<b>TARIFA CARGADOS</b>
	Servicio de Grúa	B/. 300.00	B/. 400.00
	Día de Custodia (Lunes - Sabado)	B/. 25.00	B/. 25.00
	Día de Custodia (Domingo - Feriado)	B/. 30.00	B/. 30.00
	Maniobra (no facilitar llave)	B/. 50.00	B/. 50.00
	Maniobra (complejidad de remoción)	B/.100.00 por Hora - Máximo B/.,1,000.00	
9	<b>AUTOBUSES DE MÁS DE 12 METROS Y DOS PISOS</b>	<b>TARIFA VACIOS</b>	<b>TARIFA CARGADOS</b>
	Servicio de Grúa (un piso)	B/. 350.00	
	Servicio de Grúa (dos pisos)	B/. 400.00	
	Día de Custodia (Lunes - Sabado)	B/. 25.00	
	Día de Custodia (Domingo - Feriado)	B/. 30.00	
	Maniobra (complejidad de remoción)	B/.100.00 por Hora - Máximo B/.,1,000.00	

#### 4.3. Método de Aplicación

El esquema único de tarifa fijado será aplicado, en función de los siguientes parámetros:

- ✓ El esquema fijado aplica en todos los centros urbanos a nivel nacional, que cuenten con empresas de grúas y patios, registrados y autorizados por la Autoridad del Tránsito y Transporte.
- ✓ Mediante el Centro de Contacto 3.1.1. se ha establecido un mecanismo aleatorio para la asignación y rotación del servicio de grúas y patios, en centros urbanos, de manera que se evite el favoritismo con alguna empresa, procurando de esta forma un procedimiento completamente justo, equitativo y transparente.
- ✓ En aquellos centros urbanos en donde no existen servicios de grúas y patios registrados para estos fines, los precios de los servicios serán aplicados, en función de las tarifas establecidas por las empresas de servicios de grúa y patios autorizados al momento de hacerse efectivo el presente estudio.
- ✓ En este sentido, todos los servicios de grúas y patios registrados y autorizados por la ATTT, tienen que validar ante las sedes provinciales de la Institución, los listados de los precios cobrados en los centros urbanos que no cuentan con servicios de grúas y patios autorizados.
- ✓ La maniobra compleja en el equipo ligero y mediano, se determina por el grado de dificultad que presente la situación o ubicación del vehículo. El precio cobrado por los servicios de grúas y patios autorizados, será negociado entre la empresa que brinda el servicio y el usuario infractor de la norma de tránsito.
- ✓ La maniobra compleja en el equipo mediano y pesado, se determina por el grado de dificultad que presente la situación o ubicación del vehículo, que conlleve al alquiler de un equipo de grúa extra para realizar dicha operación. El costo de alquiler del equipo sería de B/.100.00 la hora, sin exceder el monto máximo de B/.1,000.00.
- ✓ Los precios por días de custodia se fijan de lunes a sábado y de acuerdo a los días domingos y feriados, en el esquema recomendado se detallan los precios correspondientes por tipo de vehículo.
- ✓ De igual forma en el esquema fijado, se establecen los precios que se derivan de las maniobras adicionales que se realicen por el hecho que el infractor se niegue a suministrar la llave del vehículo objeto de la remoción.